















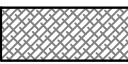
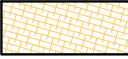




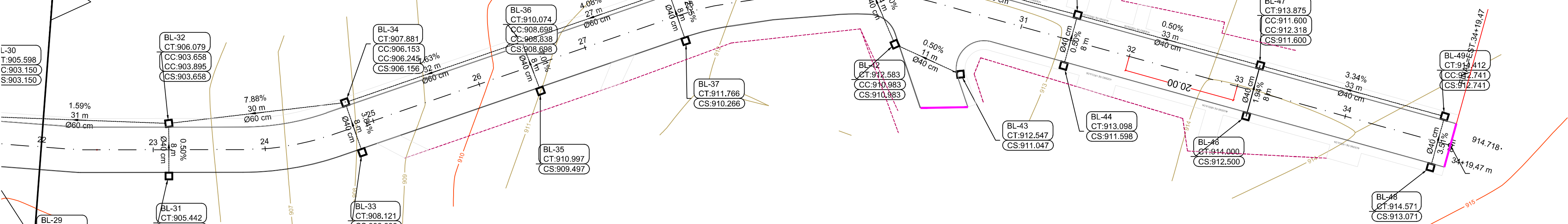


GREIDE NATURAL	
GREIDE DE PROJETO	
ESTACAS	
MEIO FIO À EXECUTAR	
MEIO FIO COM GUIA REBAIXADA À EXECUTAR	
PLACA SINALIZAÇÃO "Parada obrigatória"	
PLACA SINALIZAÇÃO "40 km/h"	
CURVAS DE NIVEL = 5 m	
CURVAS DE NIVEL = 1m	
ALINHAMENTO PREDIAL	
FINCADINHIA	
FAIXA CENTRAL DE SINALIZAÇÃO	
FAIXA LATERAL DE SINALIZAÇÃO	
FAIXA DE PEDESTRES	
PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ PROJETO	
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EXISTENTE	
PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO EXISTENTE	
CALÇADA CONCRETO	
BOCA DE LOBO À EXECUTAR	
TUBO DE CONCRETO À EXECUTAR	
SARJETA STC03	

	
PREFEITO MUNICIPAL Carlos Eugênio Stabach Gestão 2017-2020	
RESP. TÉCNICO PROJETO Larry Hugo Sanches Arquiteto e urbanista CAU/BR A146515-5	
RESP. TÉCNICO EXECUÇÃO	
DESCRIÇÃO DO PROJETO PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA RUA 15 DE NOVEMBRO TRECHO 1 e 2 e RUA JACO TOKARSKI	
PEÇAS GRÁFICAS -PROJETO GEOMÉTRICO E DRENAGEM E PERFIL LONGITUDINAL -RUA 15 DE NOVEMBRO - TRECHO 1	FOLHA <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">1</div> <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">/10</div> DATA JULHO / 2020
ARQUIVO Alinhamento catanduvas rafael.dwg	PROJETO: Rafael Prado/Guilherme Iannuzzi

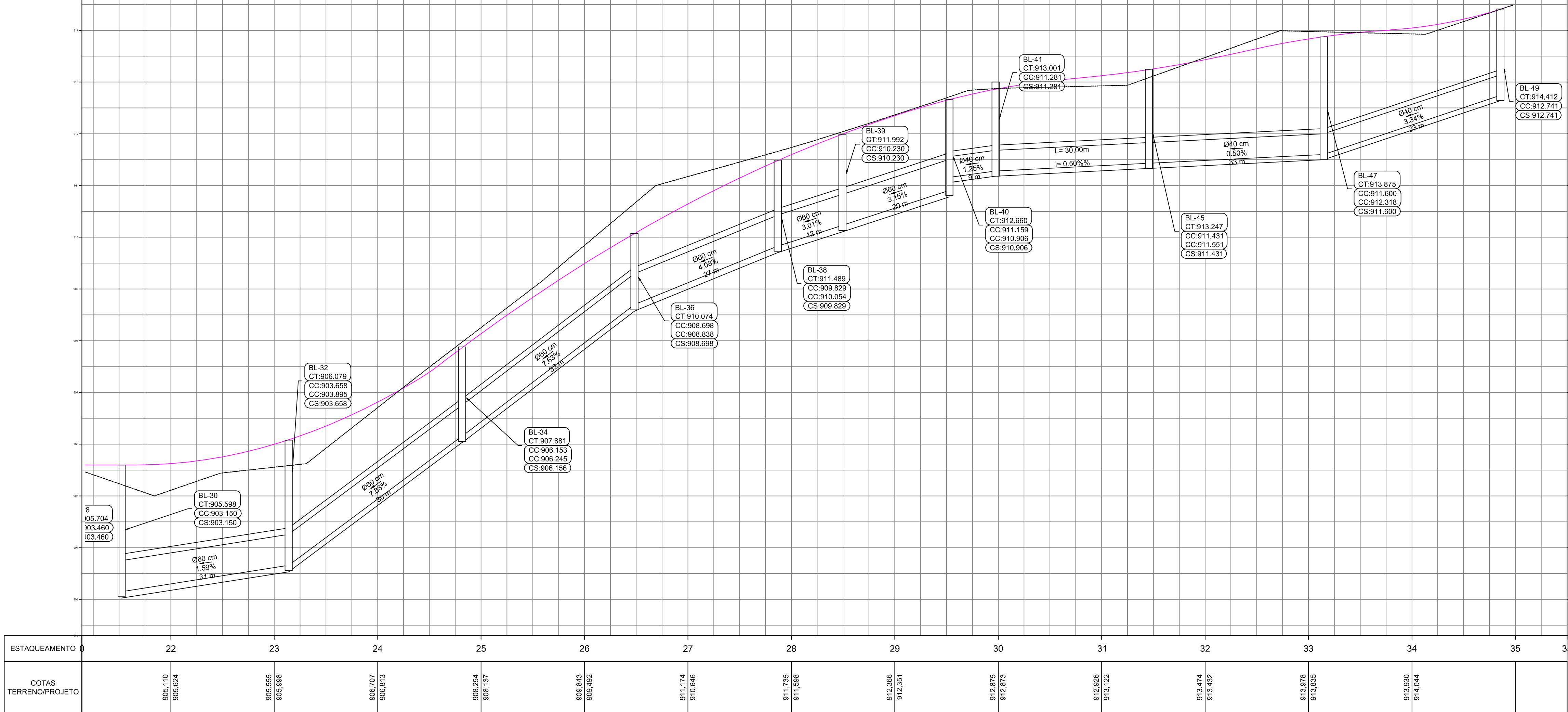
Seção AA
Est. 22 até 34+19,24m



PROJETO GEOMETRICO E DRENAGEM
RUA 15 DE NOVEMBRO – TRECHO 1
ESCALA: 1/500

LEGENDA

- GREIDE NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- ESTACAS
- MEIO FIO À EXECUTAR
- MEIO FIO COM GUIA
- REBAIXADA À EXECUTAR
- PLACA SINALIZAÇÃO "Parada obrigatória"
- PLACA SINALIZAÇÃO "40 km/h"
- CURVAS DE NIVEL – 5 m
- CURVAS DE NIVEL –1m
- ALINHAMENTO PREDIAL
- FINCADINHA
- FAIXA CENTRAL DE SINALIZAÇÃO
- FAIXA LATERAL DE SINALIZAÇÃO
- FAIXA DE PEDESTRES
- PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ PROJETO
- PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EXISTENTE
- PAVIMENTO EM PARALELEPIPEDO EXISTENTE
- CALÇADA CONCRETO
- BOCA DE LOBO À EXECUTAR
- TUBO DE CONCRETO À EXECUTAR
- SARJETA STC03



PERFIL LONGITUDINAL
RUA 15 DE NOVEMBRO – TRECHO 1
ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

DESTINADO A PREFEITURA DE CONTENDA:



PREFEITO MUNICIPAL
Carlos Eugênio Stabach
Gestão 2017-2020

RESP. TÉCNICO PROJETO
Larry Hugo Sanches
Arquiteto e urbanista CAU/BR A146515-5

RESP. TÉCNICO EXECUÇÃO

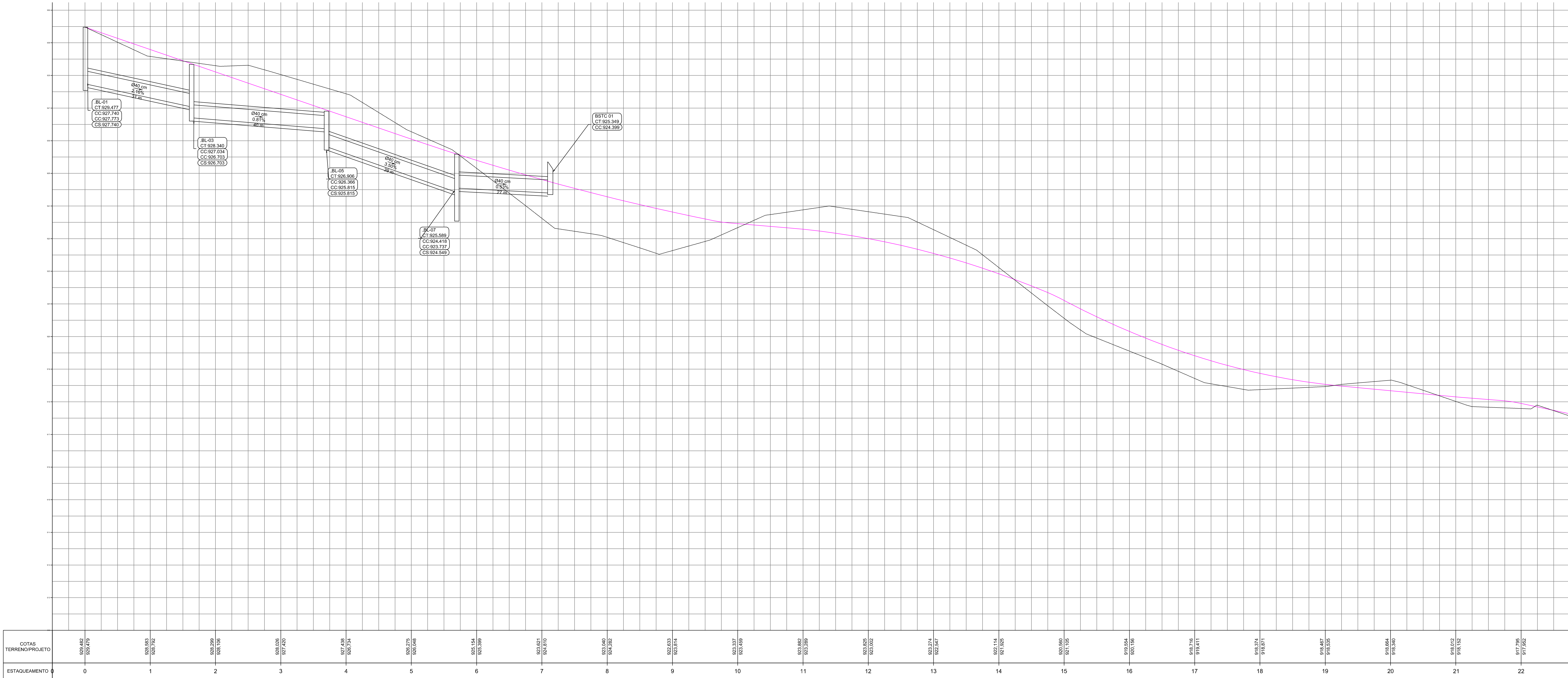
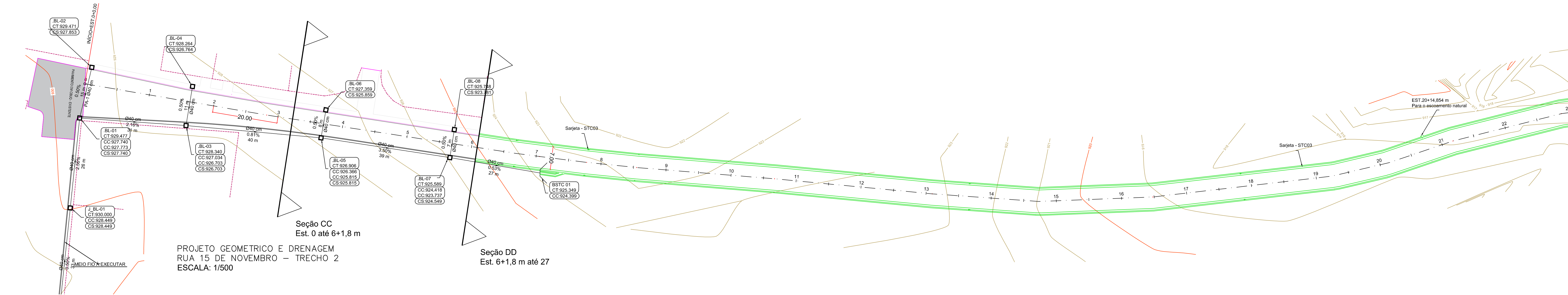
DESCRIÇÃO DO PROJETO
PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA RUA 15 DE NOVEMBRO TRECHO 1 e 2 e RUA JACO TOKARSKI

PEÇAS GRÁFICAS
-PROJETO GEOMETRICO E DRENAGEM E PERFIL LONGITUDINAL
-RUA 15 DE NOVEMBRO - TRECHO 1

ARQUIVO
Alinhamento contandivas rafael.dwg

PROJETO:
Rafael Prado/Guilherme Iarossi

FOLHA
2
DATA
JULHO / 2020



- NOTAS**
- O departamento de obras não possui profissionais de engenharia/arquitetura com carga horária e infraestrutura suficientes para acompanhamento em período integral na obra, tornando a administração das quantidades de materiais de responsabilidade dos profissionais que efetuarem a coleta e aplicação na obra;
 - No caso da execução dos trabalhos de maneira inadequada, ou sem o uso de equipamentos de proteção, a obra deverá ser imediatamente interrompida, priorizando-se a execução do projeto de forma segura e adequada;
 - Qualquer etapa de execução, deve ser precedida pela correta sinalização viária, evitando acidentes e/ou riscos aos transeuntes;
 - A responsabilidade pela prévia verificação do correto funcionamento de todo o maquinário para aplicação de CBUQ é de inteira responsabilidade da empresa. Não será aceita a aplicação de CBUQ sem o uso de todo o maquinário necessário.
 - Para execução de quaisquer trabalhos, é imprescindível que o projeto esteja em mãos do encarregado pela obra;
 - Caso haja divergência no levantamento topográfico disponível, consultar os projetistas, para eventual relocação de pontos de drenagem;

LEGENDA

GREIDE NATURAL
GREIDE DE PROJETO
ESTACAS
MEIO FIO À EXECUTAR
MEIO FIO COM GUIA
REBAIXADA À EXECUTAR
PLACA SINALIZAÇÃO "Parada obrigatória"
PLACA SINALIZAÇÃO "40 km/h"
CURVAS DE NIVEL - 5 m
CURVAS DE NIVEL -1m
ALINHAMENTO PREDIAL
FINCADINHA
FAIXA CENTRAL DE SINALIZAÇÃO
FAIXA LATERAL DE SINALIZAÇÃO
FAIXA DE PEDESTRES
PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ PROJETO
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EXISTENTE
PAVIMENTO EM PARALELEPIPEDO EXISTENTE
CALÇADA CONCRETO
BOCA DE LOBO À EXECUTAR
TUBO DE CONCRETO À EXECUTAR
SARJETA STC03

DESTINADO A PREFEITURA DE CONTENDA:

PREFEITO MUNICIPAL: Carlos Eugênio Stabach
Gestão 2017-2020

RESP. TÉCNICO PROJETO: Larry Hugo Sanches
Arquiteto e urbanista CAU/BR A146515-5

RESP. TÉCNICO EXECUÇÃO:

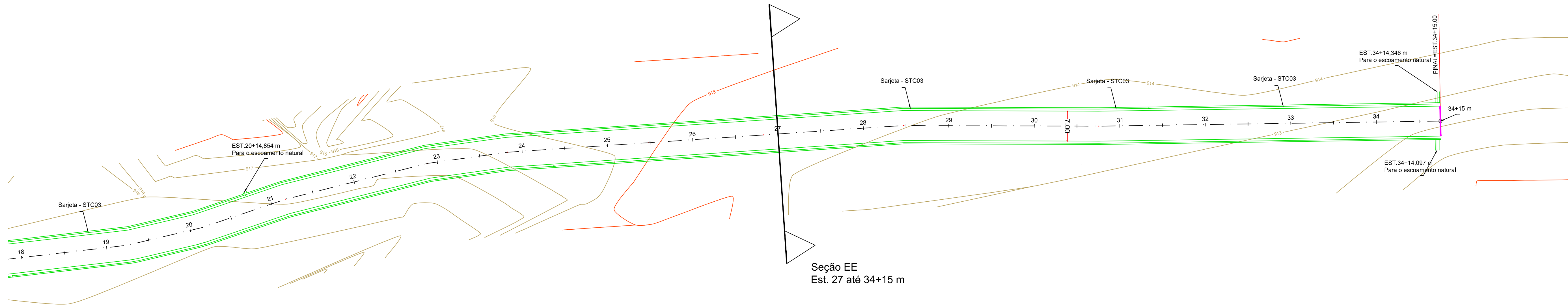
DESCRIÇÃO DO PROJETO: PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA RUA 15 DE NOVEMBRO TRECHO 1 e 2 e RUA JACO TOKARSKI

PEÇAS GRÁFICAS: PROJETO GEOMETRICO E DRENAGEM E PERFIL LONGITUDINAL
RUA 15 DE NOVEMBRO - TRECHO 2

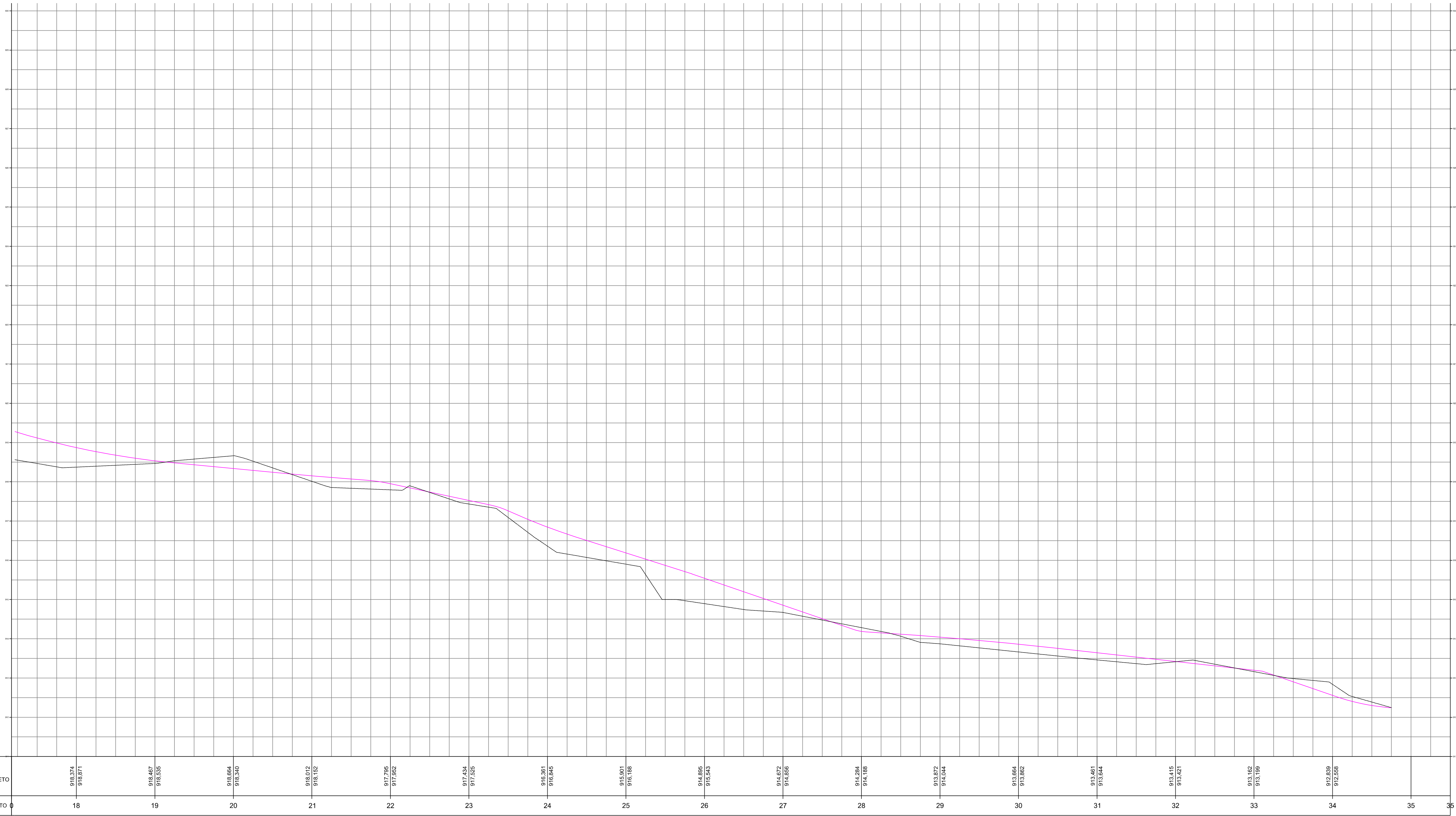
ARQUIVO: Alinhamento catanduvras rafael.dwg

FOLHA: 3/10
DATA: JULHO / 2020

PROJETO: Rafael Prado/Guilherme Iarossi



PROJETO GEOMETRICO E DRENAGEM
RUA 15 DE NOVEMBRO – TRECHO 2
ESCALA: 1/500



PERFIL LONGITUDINAL
RUA 15 DE NOVEMBRO – TRECHO 2
ESCALA HORIZONTAL: 1/500
ESCALA VERTICAL: 1/50

- NOTAS
- O departamento de obras não possui profissionais de engenharia/arquitetura com carga horária e infraestrutura suficientes para acompanhamento em período integral na obra, tornando a administração das quantidades de materiais de responsabilidade dos profissionais que efetuarem a coleta e aplicação na obra;
 - No caso da execução dos trabalhos de maneira inadequada, ou sem o uso de equipamentos de proteção, a obra deverá ser imediatamente interrompida, priorizando-se a execução do projeto de forma segura e adequada;
 - Qualquer etapa de execução, deve ser precedida pela correta sinalização viária, evitando acidentes e/ou riscos aos transeuntes;
 - A responsabilidade pela previa verificação do correto funcionamento de todo o maquinário para aplicação de CBUQ é de inteira responsabilidade da empresa. Não será aceita a aplicação de CBUQ sem o uso de todo o maquinário necessário.
 - Para execução de quaisquer trabalhos, é imprescindível que o projeto esteja em mãos do encarregado pela obra;
 - Caso haja divergência no levantamento topográfico disponível, consultar os projetistas, para eventual relocação de pontos de drenagem;

LEGENDA

- GREIDE NATURAL
GREIDE DE PROJETO
ESTACAS
MEIO FIO À EXECUTAR
MEIO FIO COM GUIA
REBAIXADA À EXECUTAR
PLACA SINALIZAÇÃO "Parada obrigatória"
PLACA SINALIZAÇÃO "40 km/h"
CURVAS DE NIVEL – 5 m
CURVAS DE NIVEL –1m
ALINHAMENTO PREDIAL
FINCADINHA
FAIXA CENTRAL DE SINALIZAÇÃO
FAIXA LATERAL DE SINALIZAÇÃO
FAIXA DE PEDESTRES
PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ PROJETO
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EXISTENTE
PAVIMENTO EM PARALELEPIEDO EXISTENTE
CALÇADA CONCRETO
BOCA DE LOBO À EXECUTAR
TUBO DE CONCRETO À EXECUTAR
SARJETA STC03

DESTINADO A PREFEITURA DE CONTENDA:



PREFEITO MUNICIPAL
Carlos Eugênio Stabach
Gestão 2017-2020

RESP. TÉCNICO PROJETO
Larry Hugo Sanches
Arquiteto e urbanista CAU/BR A14615-5

RESP. TÉCNICO EXECUÇÃO

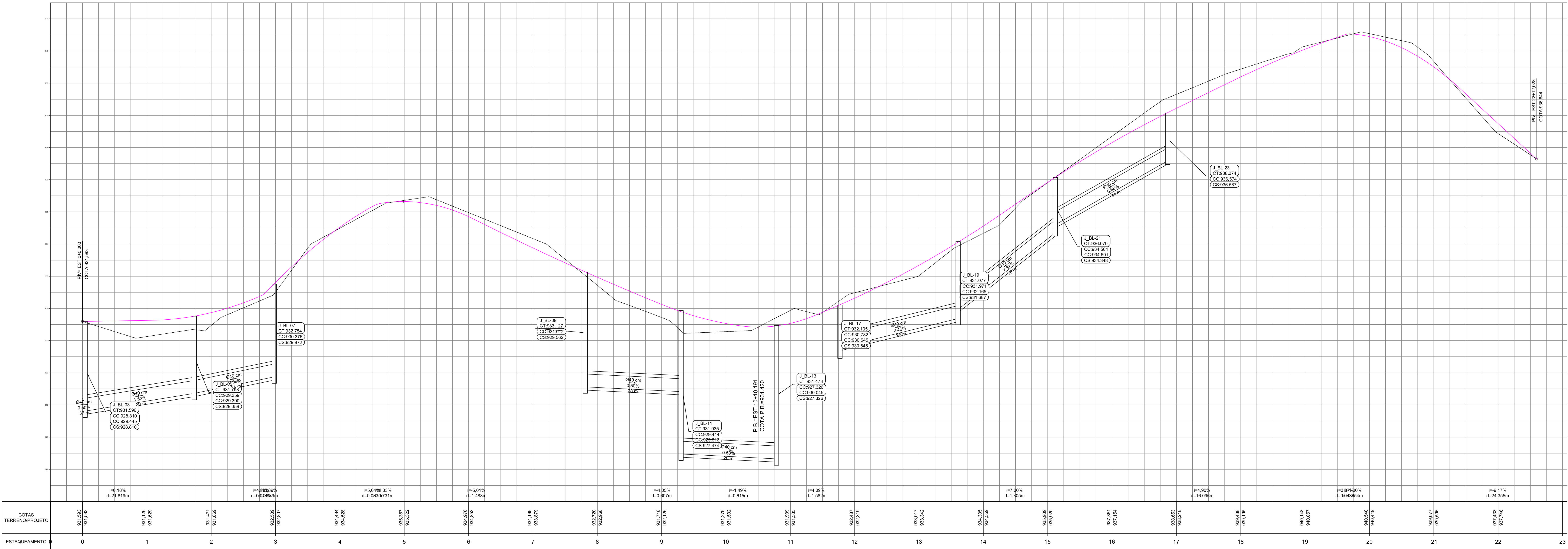
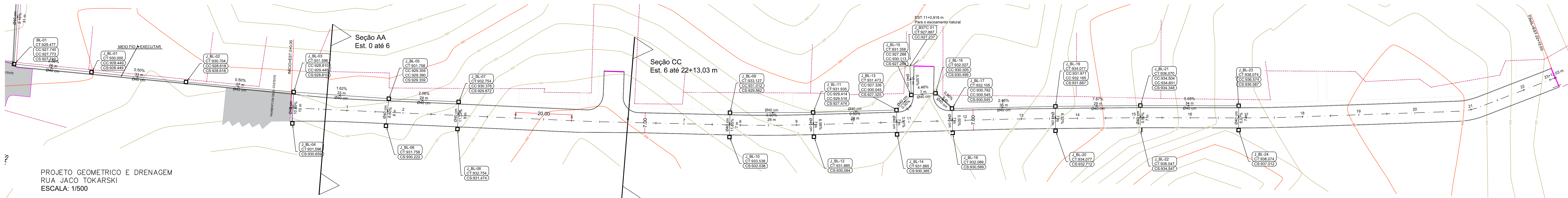
DESCRIÇÃO DO PROJETO
PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA RUA 15 DE NOVEMBRO TRECHO 1 + 2 + RUA JACO TOKARSKI

PEÇAS GRÁFICAS
-PROJETO GEOMETRICO E DRENAGEM E PERFIL LONGITUDINAL
-RUA 15 DE NOVEMBRO - TRECHO 2

FOLHA
4/10
DATA
JULHO / 2020

ARQUIVO
Alinhamento cabandivas rafael.dwg

PROJETO:
Rafael Prado/Guilherme Ianoak



NOTAS

1. O departamento de obras não possui profissionais de engenharia/arquitetura com carga horária e infraestrutura suficientes para acompanhamento em período integral na obra, tomando a administração das quantidades de materiais de responsabilidade dos profissionais que efetuarem a coleta e aplicação na obra;

2. No caso da execução dos trabalhos de maneira inadequada, ou sem o uso de equipamentos de proteção, a obra deverá ser imediatamente interrompida, priorizando-se a execução do projeto de forma segura e adequada;

3. Qualquer etapa de execução, deve ser precedida pela correta sinalização viária, evitando acidentes e/ou riscos aos transeuntes;

4. A responsabilidade pela verificação do correto funcionamento de todo o maquinário para aplicação de CBUQ é de inteira responsabilidade da empresa. Não será aceita a aplicação de CBUQ sem o uso de todo o maquinário necessário.

5. Para execução de quaisquer trabalhos, é imprescindível que o projeto esteja em mãos do encarregado pela obra;

6. Caso haja divergência no levantamento topográfico disponível, consultar os projetistas, para eventual relocação de pontos de drenagem;

DESTINADO A PREFEITURA DE CONTENDA:



PREFEITO MUNICIPAL Carlos Eugênio Stabach
Gestão 2017-2020

RESP. TÉCNICO PROJETO Larry Hugo Sanches
Arquiteto e urbanista CAU/BR A146515-5

RESP. TÉCNICO EXECUÇÃO

DESCRIÇÃO DO PROJETO PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA RUA 15 DE NOVEMBRO TRECHO 1 a 2 a RUA JACO TOKARSKI

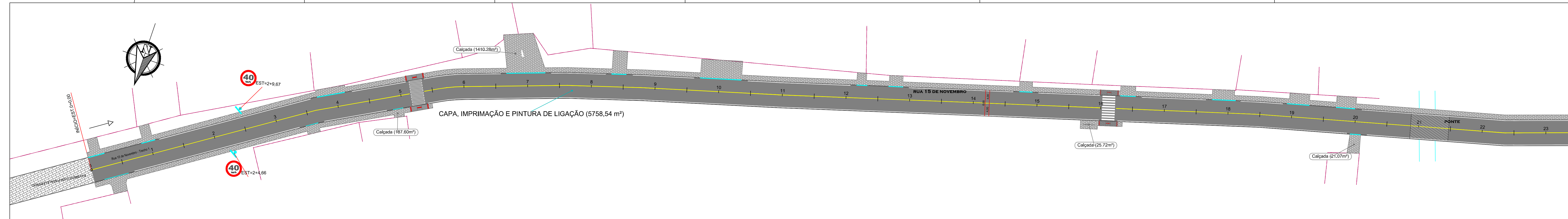
PEÇAS GRÁFICAS PROJETO GEOMETRICO E DRENAGEM E PERFIL LONGITUDINAL RUA JACO TOKARSKI

ARQUIVO Alinhamento contadinas rafael.dwg

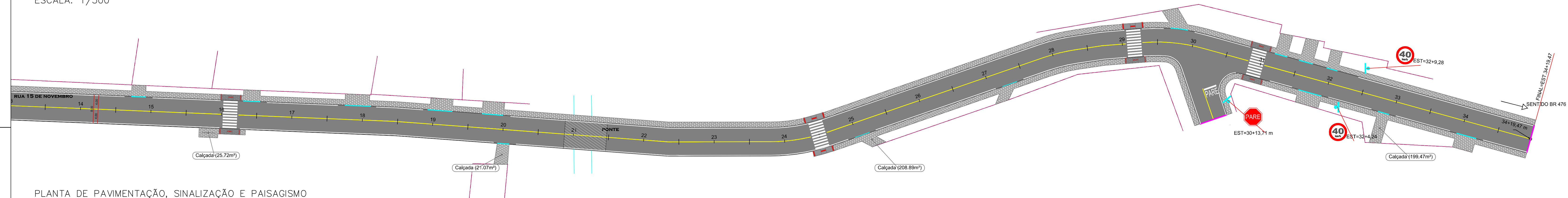
PROJETO: Rafael Prado/Guilherme Ianoak

FOLHA 5/10

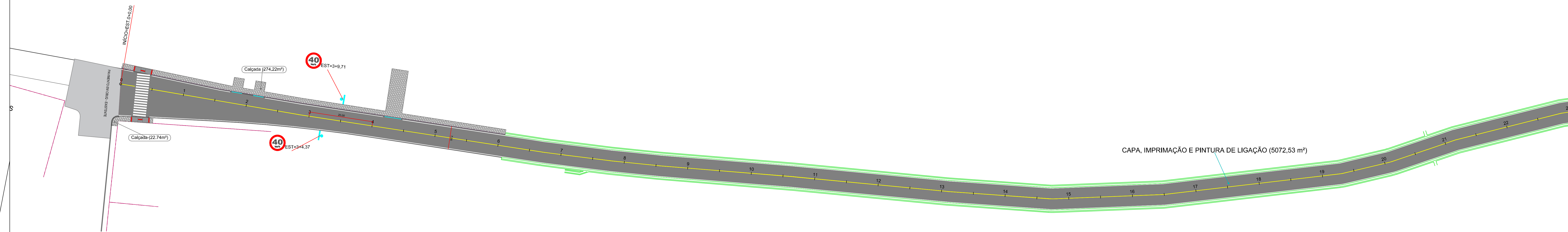
DATA JULHO / 2020



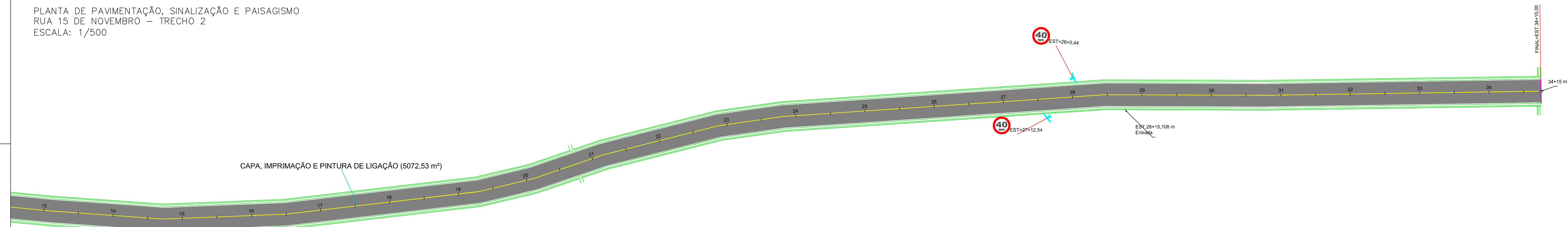
PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO E PAISAGISMO
RUA 15 DE NOVEMBRO – TRECHO 1
ESCALA: 1/500



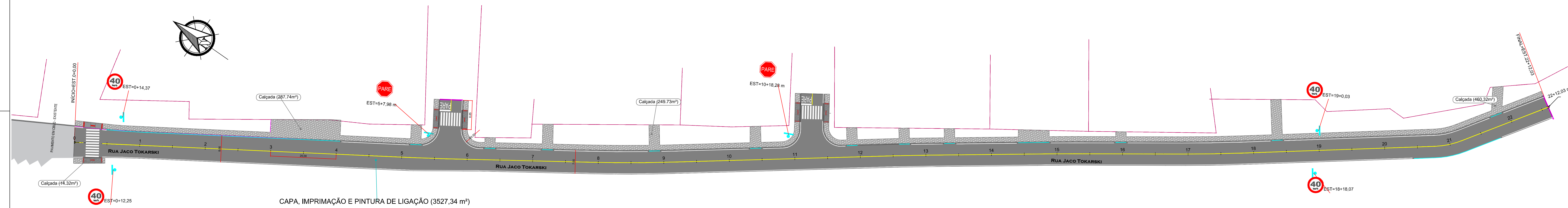
PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO E PAISAGISMO
RUA 15 DE NOVEMBRO – TRECHO 1
ESCALA: 1/500



PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO E PAISAGISMO
RUA 15 DE NOVEMBRO – TRECHO 2
ESCALA: 1/500



PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO E PAISAGISMO
RUA 15 DE NOVEMBRO – TRECHO 2
ESCALA: 1/500



PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO E PAISAGISMO
RUA JACÓ TOKARSKI
ESCALA: 1/500

- NOTAS
1. O departamento de obras não possui profissionais de engenharia/arquitetura com carga horária e infraestrutura suficientes para acompanhamento em período integral na obra, tornando a administração das quantidades de materiais de responsabilidade dos profissionais que efetuem a coleta e aplicação na obra;
 2. No caso da execução dos trabalhos de maneira inadequada, ou sem o uso de equipamentos de proteção, a obra deverá ser imediatamente interrompida, priorizando-se a execução do projeto de forma segura e adequada;
 3. Qualquer etapa de execução, deve ser precedida pela correta sinalização viária, evitando acidentes e/ou riscos aos transeuntes;
 4. A responsabilidade pela prévia verificação do correto funcionamento de todo o maquinário para aplicação de CBUQ é de inteira responsabilidade da empresa. Não será aceita a aplicação de CBUQ sem o uso de todo o maquinário necessário.
 5. Para execução de quaisquer trabalhos, é imprescindível que o projeto esteja em mãos do encarregado pela obra;
 6. Caso haja divergência no levantamento topográfico disponível, consultar os projetistas, para eventual relocação de pontos de drenagem;

LEGENDA

- GREIDE NATURAL
GREIDE DE PROJETO
ESTACAS
MEIO FIO À EXECUTAR
MEIO FIO COM GUIA REBAIXADA À EXECUTAR
PLACA SINALIZAÇÃO "Parada obrigatória"
PLACA SINALIZAÇÃO "40 km/h"
CURVAS DE NIVEL - 5 m
CURVAS DE NIVEL -1m
ALINHAMENTO PREDIAL
FINCADINHA
FAIXA CENTRAL DE SINALIZAÇÃO
FAIXA LATERAL DE SINALIZAÇÃO
FAIXA DE PEDESTRES
PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ PROJETO
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EXISTENTE
PAVIMENTO EM PARALELEPIPODO EXISTENTE
CALÇADA CONCRETO
BOCA DE LOBO À EXECUTAR
TUBO DE CONCRETO À EXECUTAR
SARJETA STC03

DESTINADO A PREFEITURA DE CONTENDA:



PREFEITO MUNICIPAL
Carlos Eugênio Stabach
Gestão 2017-2020

RESP. TÉCNICO PROJETO
Larry Hugo Sanches
Arquiteto e urbanista CAU/BR A146515-5

RESP. TÉCNICO EXECUÇÃO

DESCRIÇÃO DO PROJETO
PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA RUA 15 DE NOVEMBRO TRECHO 1 e 2 e RUA JACÓ TOKARSKI

PEÇAS GRÁFICAS
-PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO E PAISAGISMO.

ARQUIVO
calandruvas rafael.dwg

PROJETO:
Rafael Prado/Guilherme Ianozi

FOLHA
6/10

DATA
JULHO / 2020



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO
ESCALA: 1/2000

NOTAS

1. O departamento de obras não possui profissionais de engenharia/arquitetura com carga horária e infraestrutura suficientes para acompanhamento em período integral na obra, tornando a administração das quantidades de materiais de responsabilidade dos profissionais que efetuarem a coleta e aplicação na obra;
2. No caso da execução dos trabalhos de maneira inadequada, ou sem o uso de equipamentos de proteção, a obra deverá ser imediatamente interrompida, priorizando-se a execução do projeto de forma segura e adequada;
3. Qualquer etapa de execução, deve ser precedida pela correta sinalização viária, evitando acidentes e/ou riscos aos transeuntes;
4. A responsabilidade pela previa verificação do correto funcionamento de todo o maquinário para aplicação de CBUQ é de inteira responsabilidade da empresa. Não será aceita a aplicação de CBUQ sem o uso de todo o maquinário necessário.
5. Para execução de quaisquer trabalhos, é imprescindível que o projeto esteja em mãos do encarregado pela obra;
6. Caso haja divergência no levantamento topográfico disponível, consultar os projetistas, para eventual relocação de pontos de drenagem;

DESTINADO A PREFEITURA DE CONTENDA:



PREFEITO MUNICIPAL
Carlos Eugênio Stabach
Gestão 2017-2020

RESP. TÉCNICO PROJETO
Larry Hugo Sanches
Arquiteto e urbanista CAU/BR A146515-5

RESP. TÉCNICO EXECUÇÃO

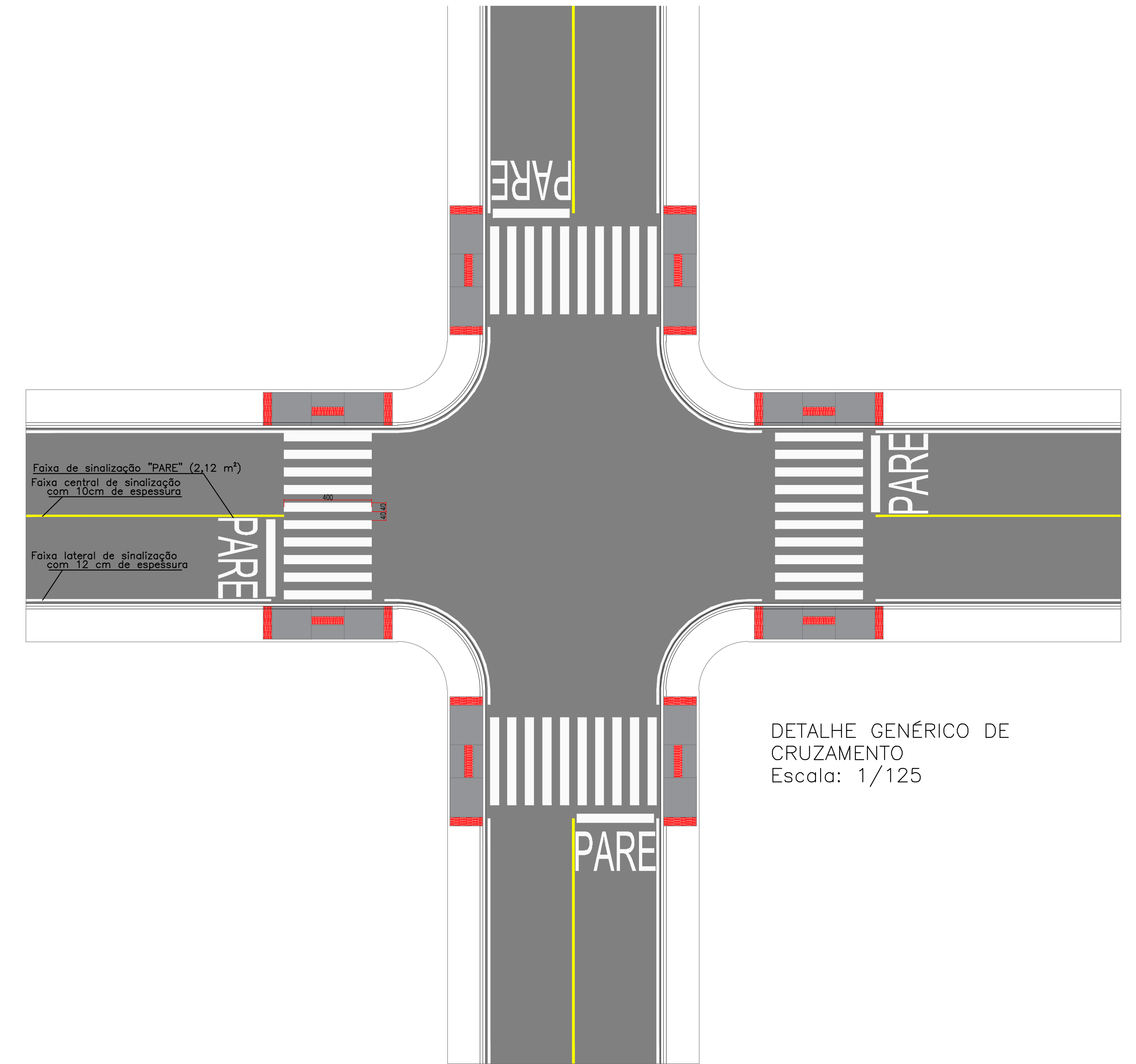
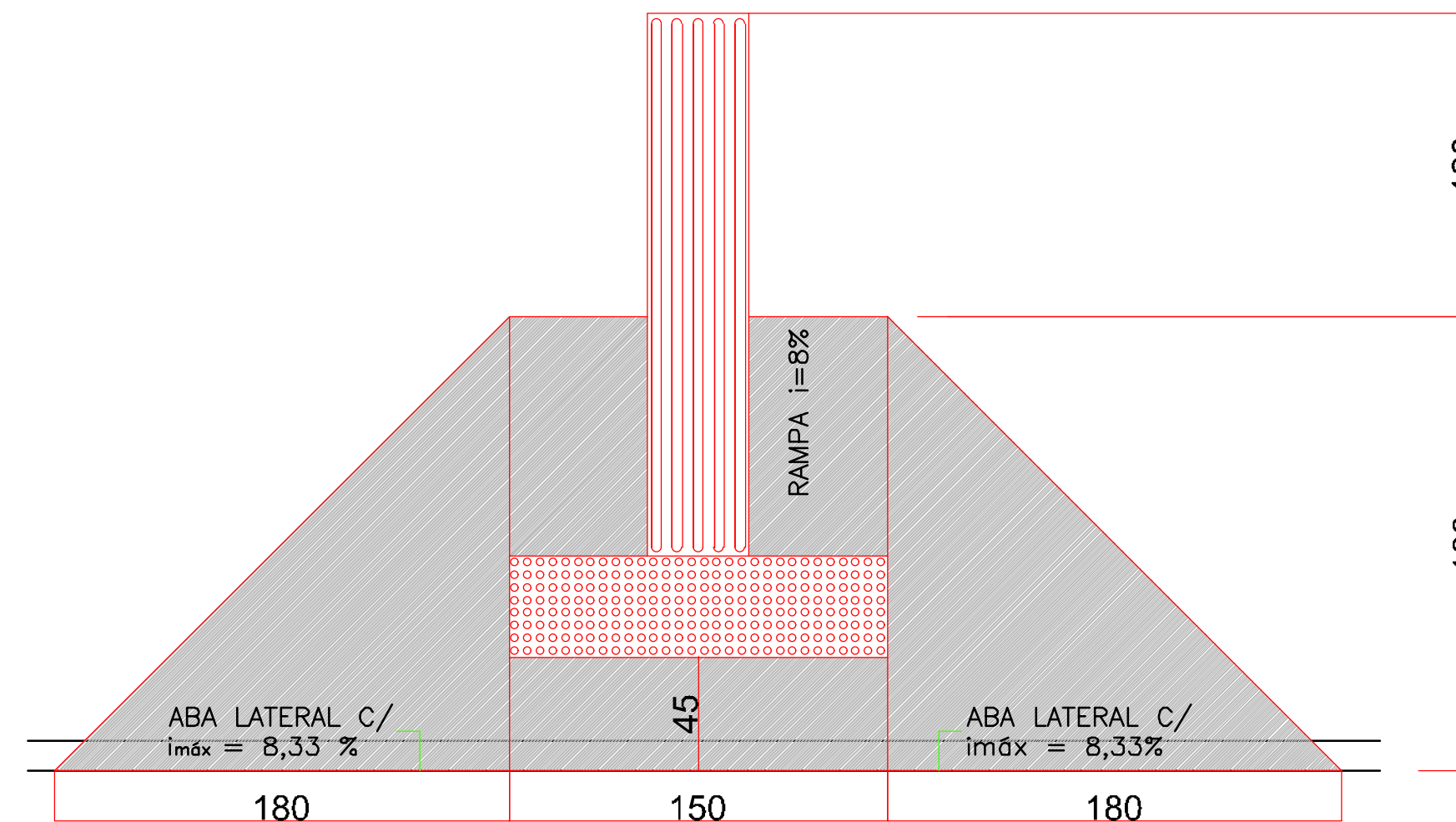
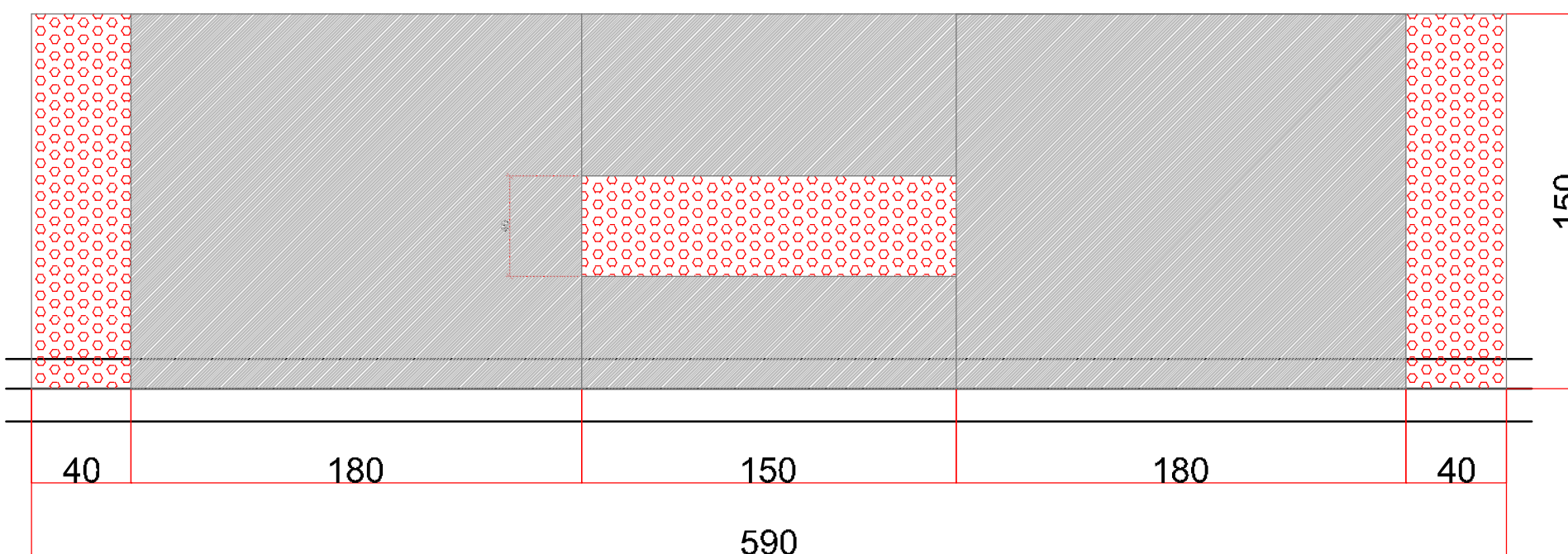
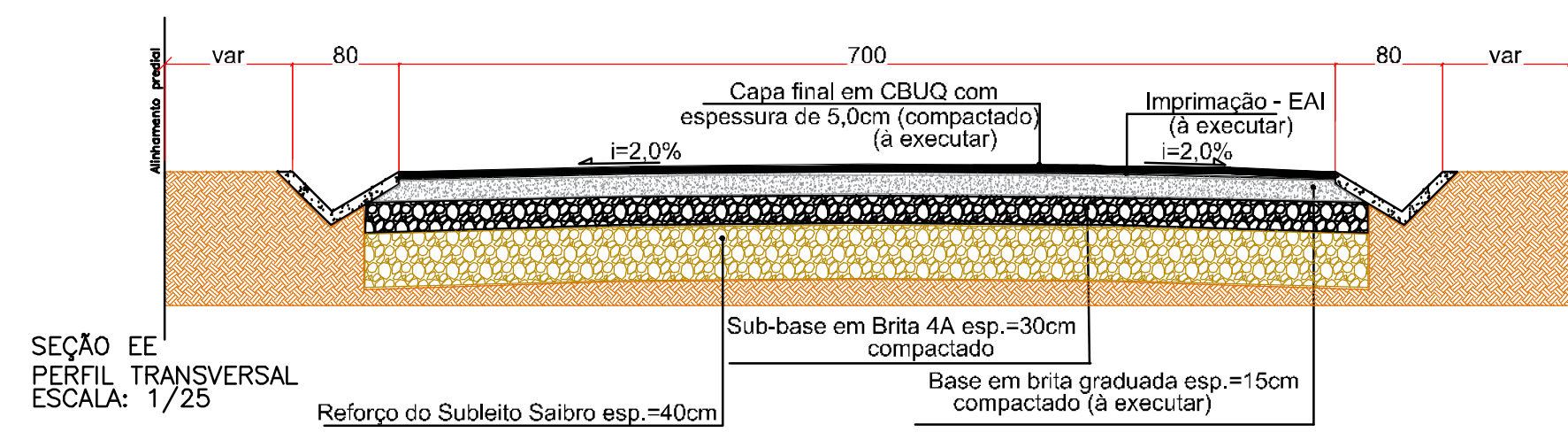
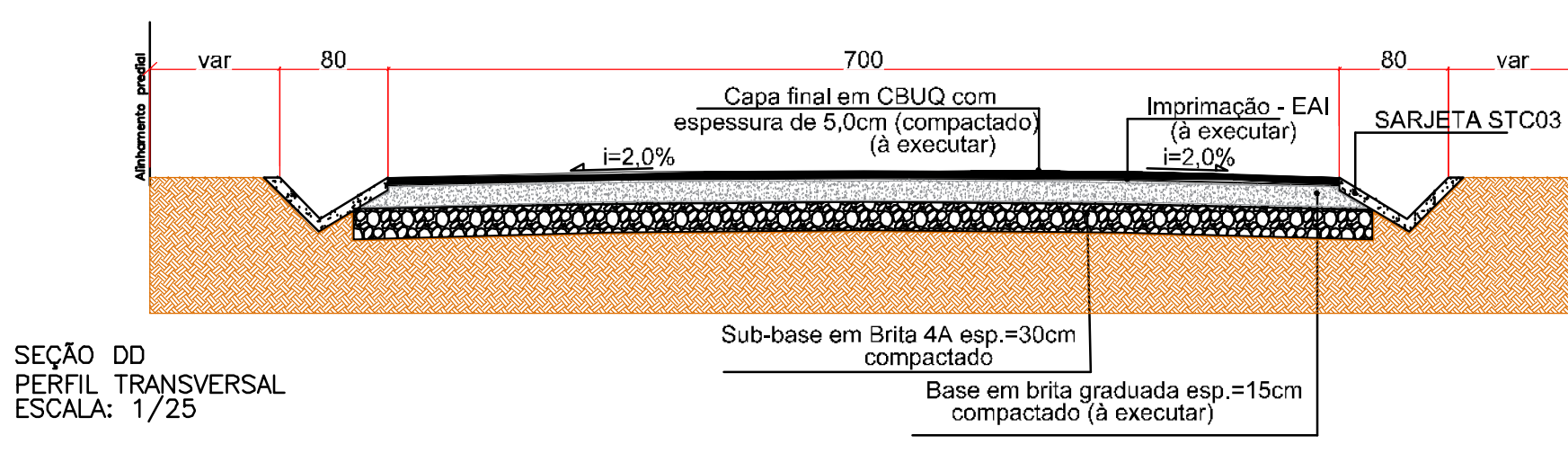
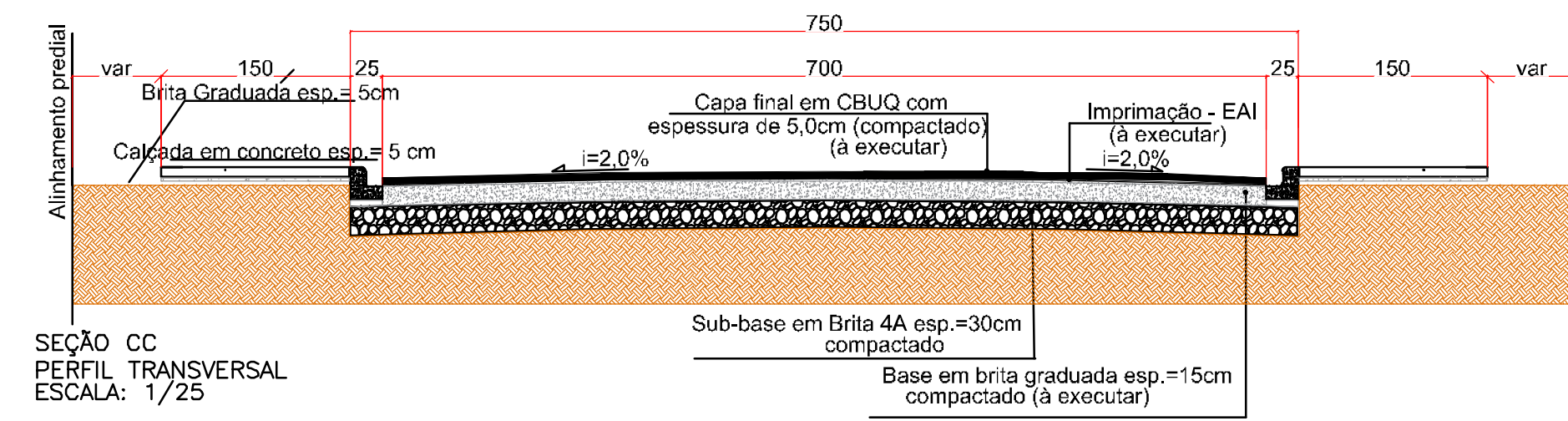
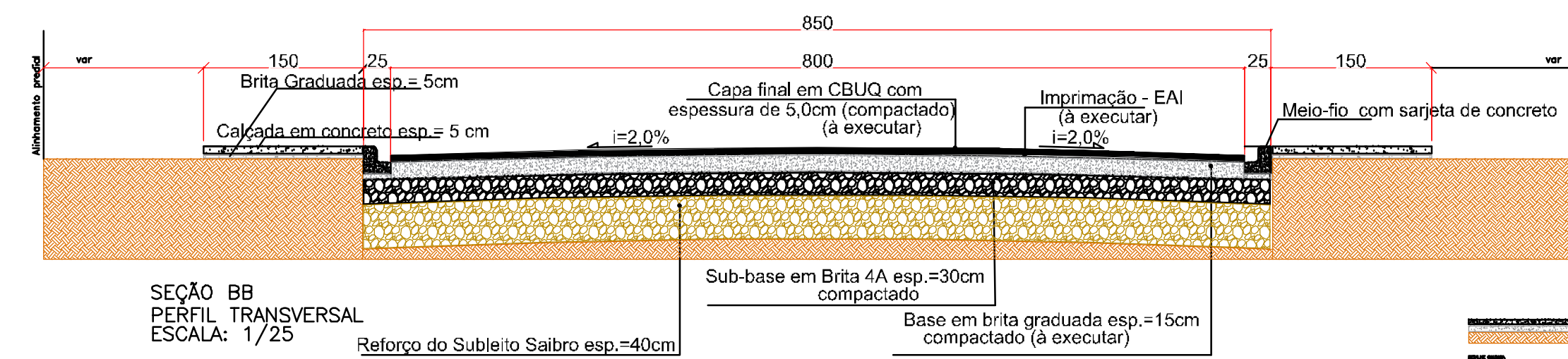
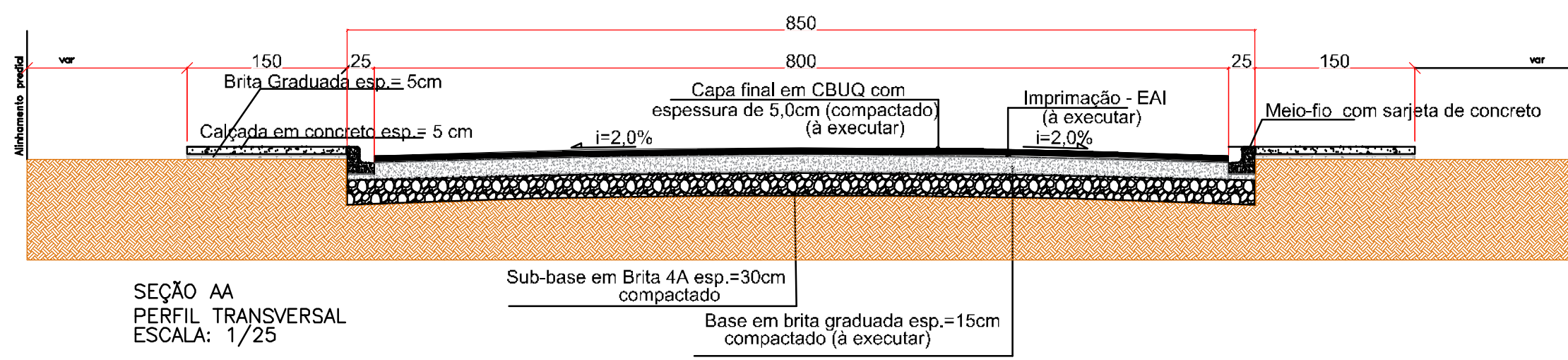
DESCRIÇÃO DO PROJETO
PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA RUA 15 DE NOVEMBRO TRECHO 1 e 2 e RUA JACO TOKARSKI

PEÇAS GRÁFICAS
-PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

ARQUIVO
catanduvas.rafael.dwg

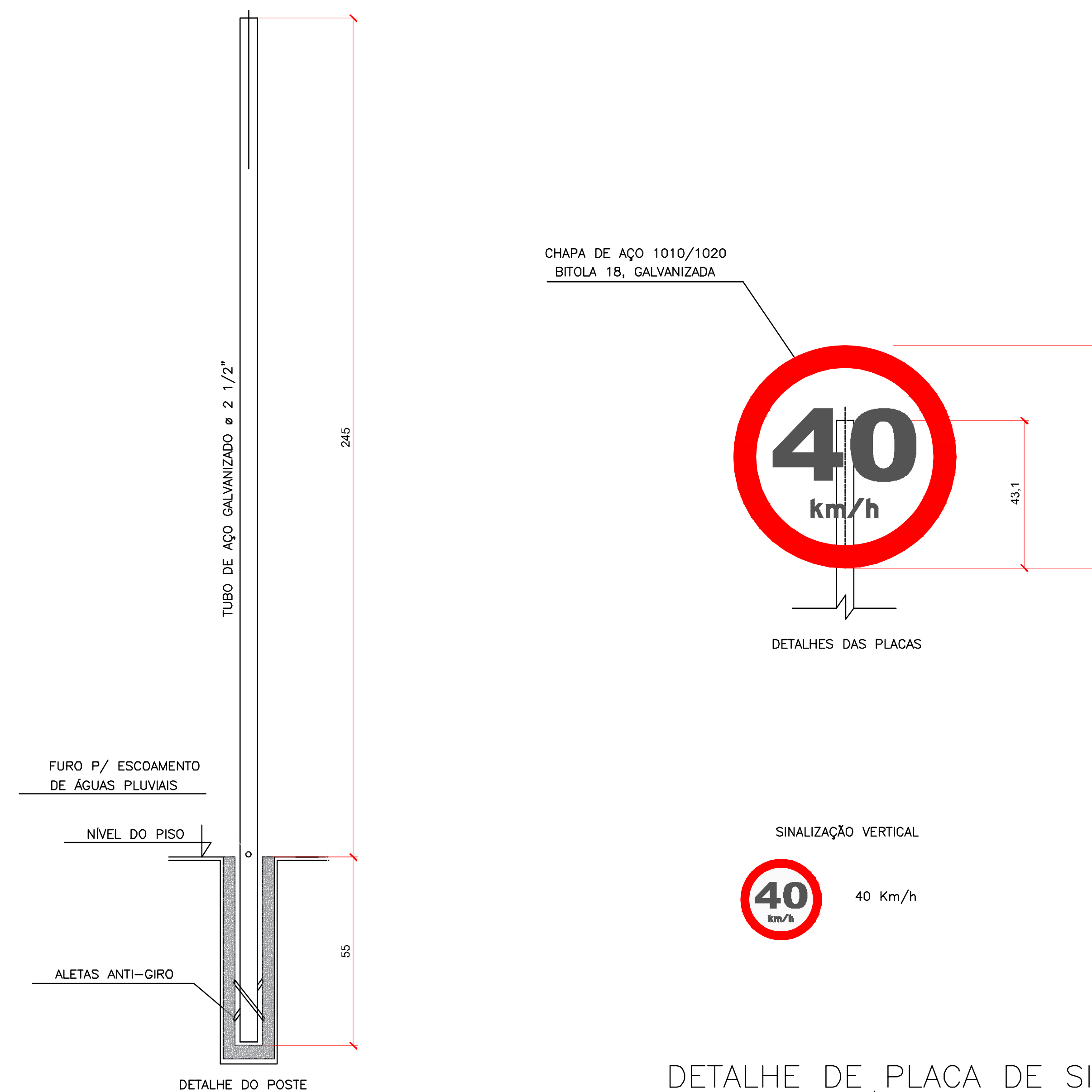
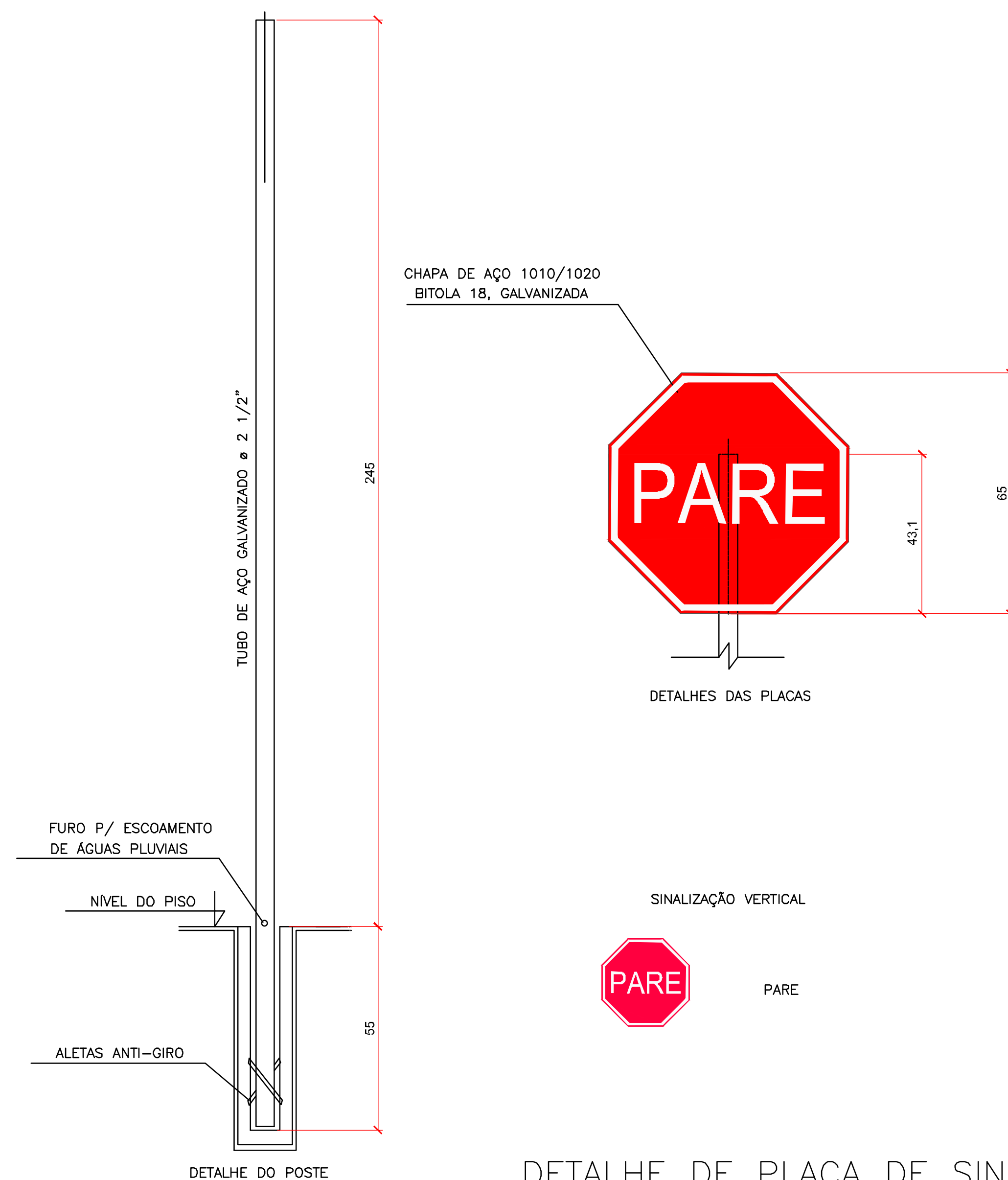
PROJETO:
Rafael Prado/Guilherme Ianoski

FOLHA
7/**10**
DATA
JULHO / 2020



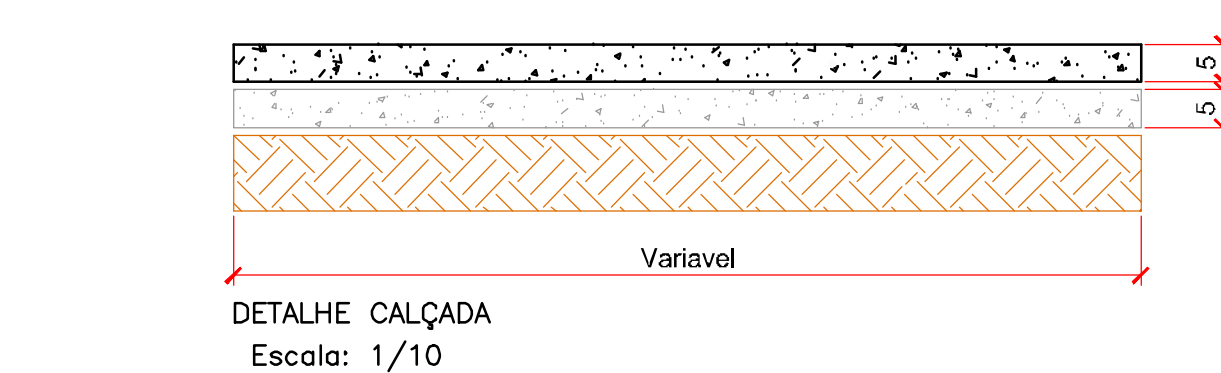
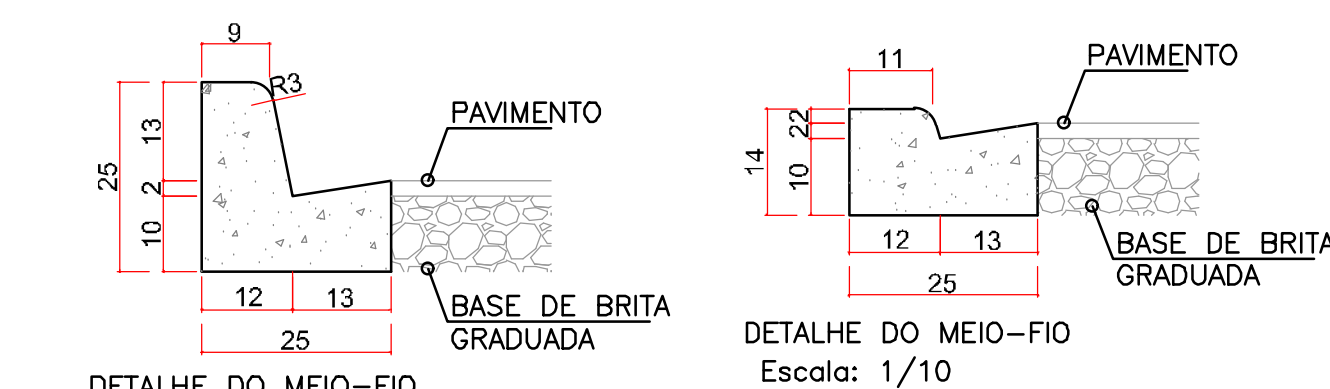
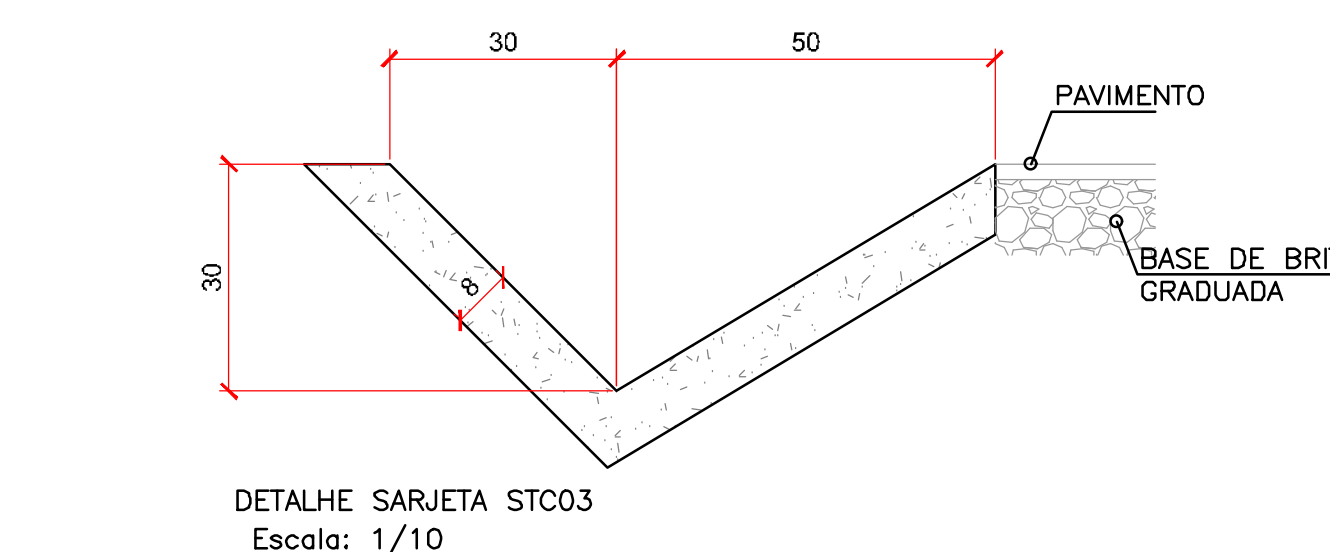
DETALHE DA RAMPA
Escala: 1:50

DETALHE GENÉRICO DE
CRUZAMENTO
Escala: 1/125




DETALHE DE PLACA DE SINALIZAÇÃO
Escala: 1/10

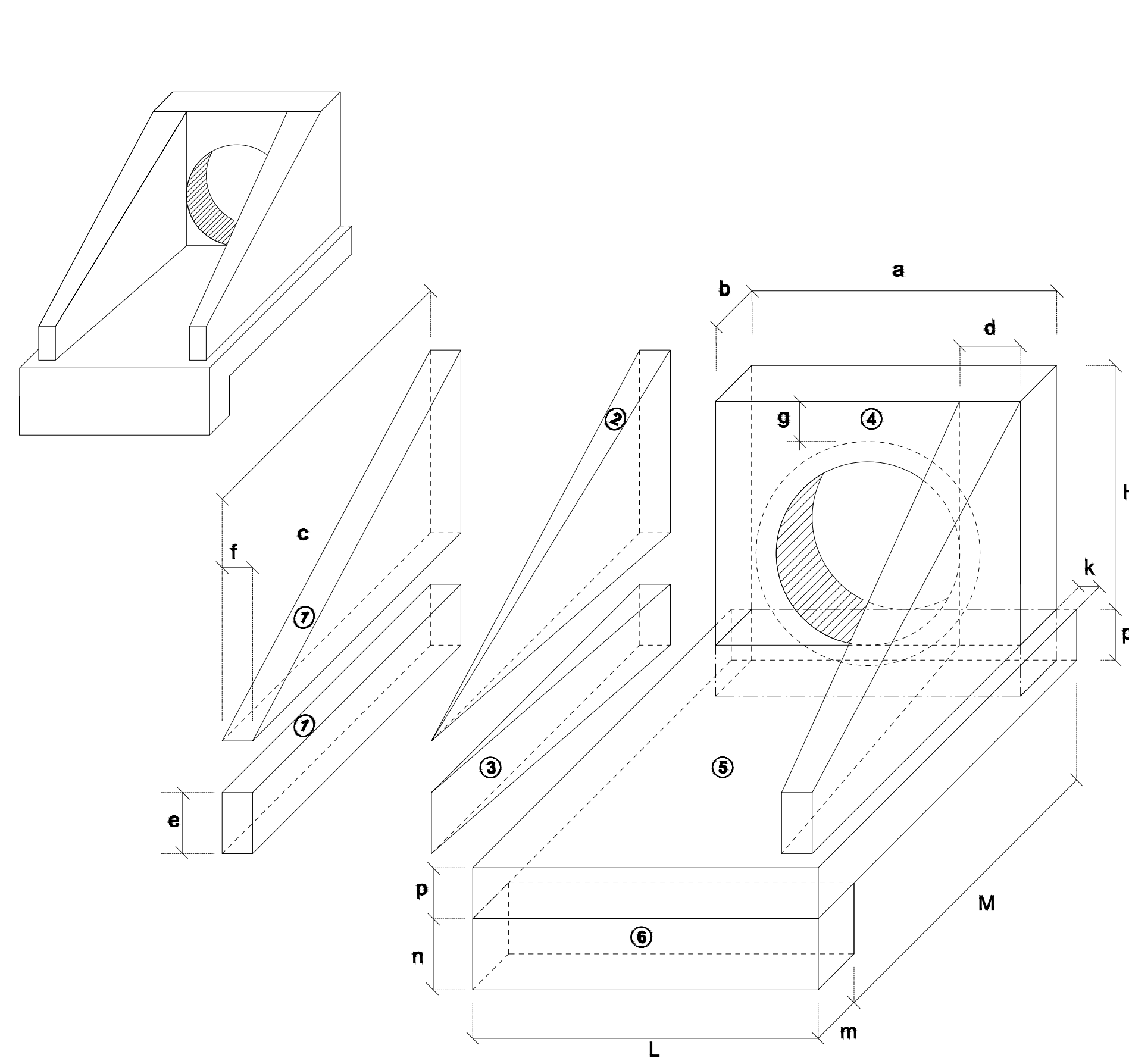
DETALHE DE PLACA DE SINALIZAÇÃO
Escala: 1/10



- NOTAS
1. O departamento de obras não possui profissionais de engenharia/arquitetura com carga horária e infraestrutura suficientes para acompanhamento em período integral na obra, tomando a administração das quantidades de materiais de responsabilidade dos profissionais que efetuarem a coleta e aplicação na obra;
 2. No caso da execução dos trabalhos de maneira inadequada, ou sem o uso de equipamentos de proteção, a obra deverá ser imediatamente interrompida, priorizando-se a execução do projeto de forma segura e adequada;
 3. Qualquer etapa de execução, deve ser precedida pela correta sinalização viária, evitando acidentes e/ou riscos aos transeuntes;
 4. A responsabilidade pela verificação do correto funcionamento de todo o maquinário para aplicação de CBUQ é de inteira responsabilidade da empresa. Não será aceita a aplicação de CBUQ sem o uso de todo o maquinário necessário.
 5. Para execução de quaisquer trabalhos, é imprescindível que o projeto esteja em mãos do encarregado pela obra;
 6. Caso haja divergência no levantamento topográfico disponível, consultar os projetistas, para eventual relocação de pontos de drenagem;

DESTINADO A PREFEITURA DE CONTENDA:	
	
PREFEITO MUNICIPAL	Carlos Eugênio Stabach Gestão 2017-2020
RESP. TÉCNICO PROJETO	Larry Hugo Sanches Arquiteto e urbanista CAU/BR 0146515-5
RESP. TÉCNICO EXECUÇÃO	
DESCRIÇÃO DO PROJETO	PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA RUA 15 DE NOVEMBRO TRECHO 1 e 2 e RUA JACO TOKARSKI
PEÇAS GRÁFICAS	8/10
DATA	JULHO / 2020
ARQUIVO	colandruvas_raibei.dwg
PROJETO	Rafael Prado/Guilherme Iarosh

BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BOCAS NORMAIS E ESCONSAS
SEM ESCALA



PLANTA NORMAL

VISTA LATERAL

VISTA FRONTAL

PLANTA ESCONSO

DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

BUEIRO SIMPLES TUBULAR $\phi = 40$														
Esc.	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L	M
0*	80			20									90	
5*	80			20									90	
10*	81			20									91	
15*	83			21									93	
20*	85			21									96	
25*	86	20	90	22	15								99	
30*	92			23	10								104	
35*	98			24	10								110	
40*	104			26	15	66							115	
45*	113			28	5	5	20	20	20	20	20	20	127	

BUEIRO SIMPLES TUBULAR $\Phi = 60$														
Esc.	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L	M
0*	110	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	130	
5*	110	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	132	
10*	112	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	135	
15*	114	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	136	
20*	117	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	138	
25*	121	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	143	
30*	127	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	148	
35*	134	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	159	
40*	144	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	170	
45*	156	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	184	155

BUEIRO SIMPLES TUBULAR $\phi = 80$														
Esc.	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L	M
0*	140												160	
5*	141												161	
10*	142												162	
15*	145												166	
20*	149	25											170	
25*	154		145										177	
30*	162		33										177	180
35*	171		35		15								185	
40*	183		37		30								195	
45*	196		39		120								209	
			42		10								226	
				35	25								238	
						35							250	
							25						262	
								25					274	
									25				286	
										25			298	
											25		310	
												25	322	
													334	
													346	
													358	
													370	
													382	
													394	
													406	
													418	
													430	
													442	
													454	
													466	
													478	
													490	
													502	
													514	
													526	
													538	
													550	
													562	
													574	
													586	
													598	
													610	
													622	
													634	
													646	
													658	
													670	
													682	
													694	
													706	
													718	
													730	
													742	
													754	
													766	
													778	
													790	
													802	
													814	
													826	
													838	
													850	
													862	
													874	
													886	
													898	
													910	
													922	
													934	
													946	
													958	
													970	
													982	
													994	
													1006	
													1018	
													1030	
													1042	
													1054	
													1066	
													1078	
													1090	
													1102	
													1114	
													1126	
													1138	
													1150	
													1162	
													1174	
													1186	
													1198	
													1210	
													1222	
													1234	
													1246	
													1258	
													1270	
													1282	
													1294	
													1306	
													1318	
													1330	
													1342	
													1354	
													1366	
													1378	
													1390	
													1402	
													1414	
													1426	
													1438	
													1450	
													1462	
													1474	
													1486	
													1498	
													1510	
													1522	
													1534	
													1546	
													1558	
													1570	
													1582	
													1594	
													1606	
													1618	
													1630	
													1642	
													1654	
													1666	
													1678	
													1690	
													1702	
													1714	
													1726	
													1738	
													1750	
													1762	
													1774	
													1786	
													1798	
													1810	
													1822	
													1834	
													1846	
													1858	
													1870	
													1882	
													1894	
													1906	
													1918	
													1930	
													1942	
													1954	
													1966	
													1978	
													1990	
													2002	
													2014	
													2026	
													2038	
													2050	
													2062	
													2074	
													2086	
													2098	
													2110	
													2122	
													2134	
													2146	
													2158	
													2170	
													2182	
													2194	
													2206	
													2218	

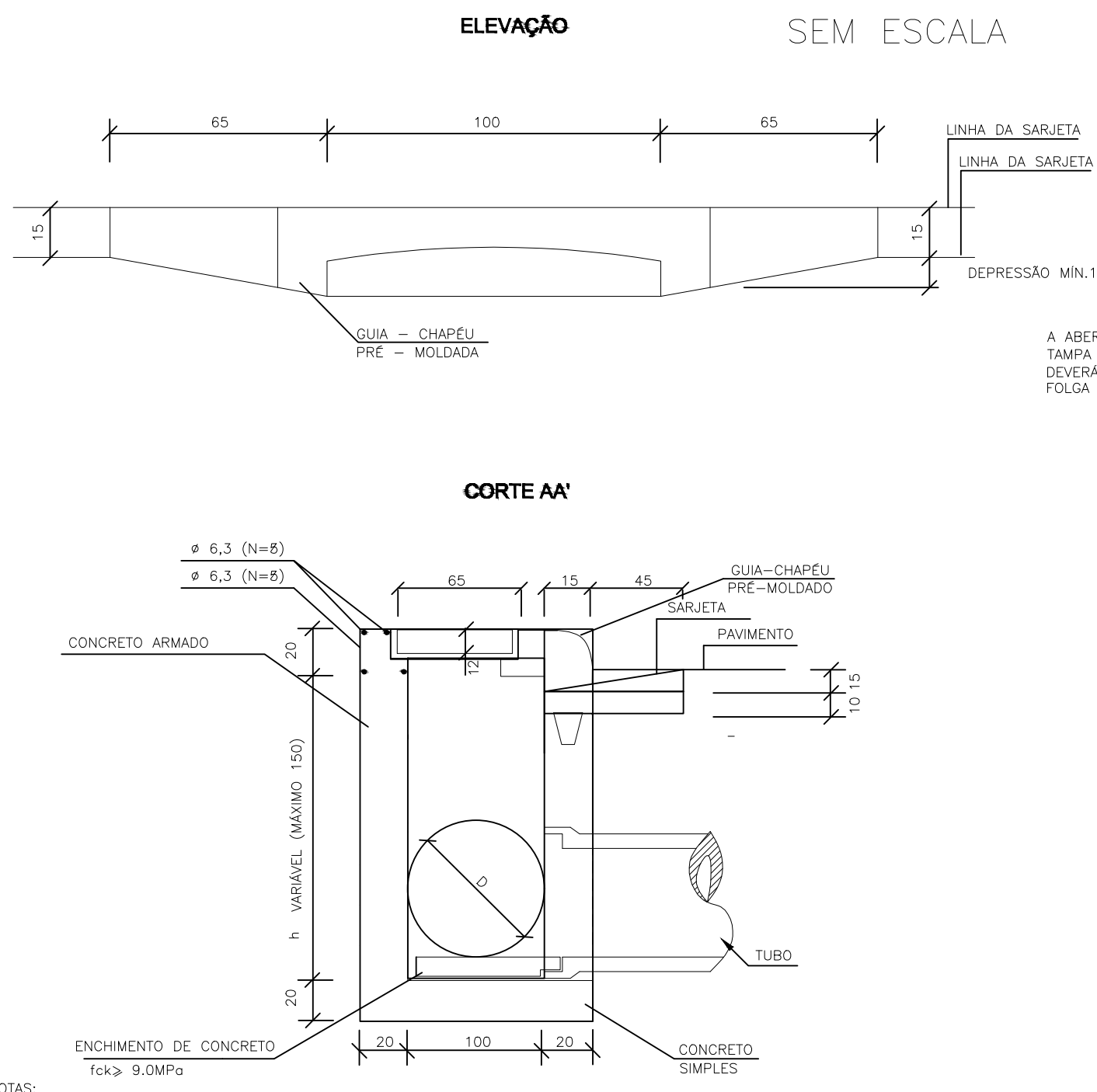
NOTA:

- Dia = diâmetro interno e Dia = diâmetro externo

NOTA:

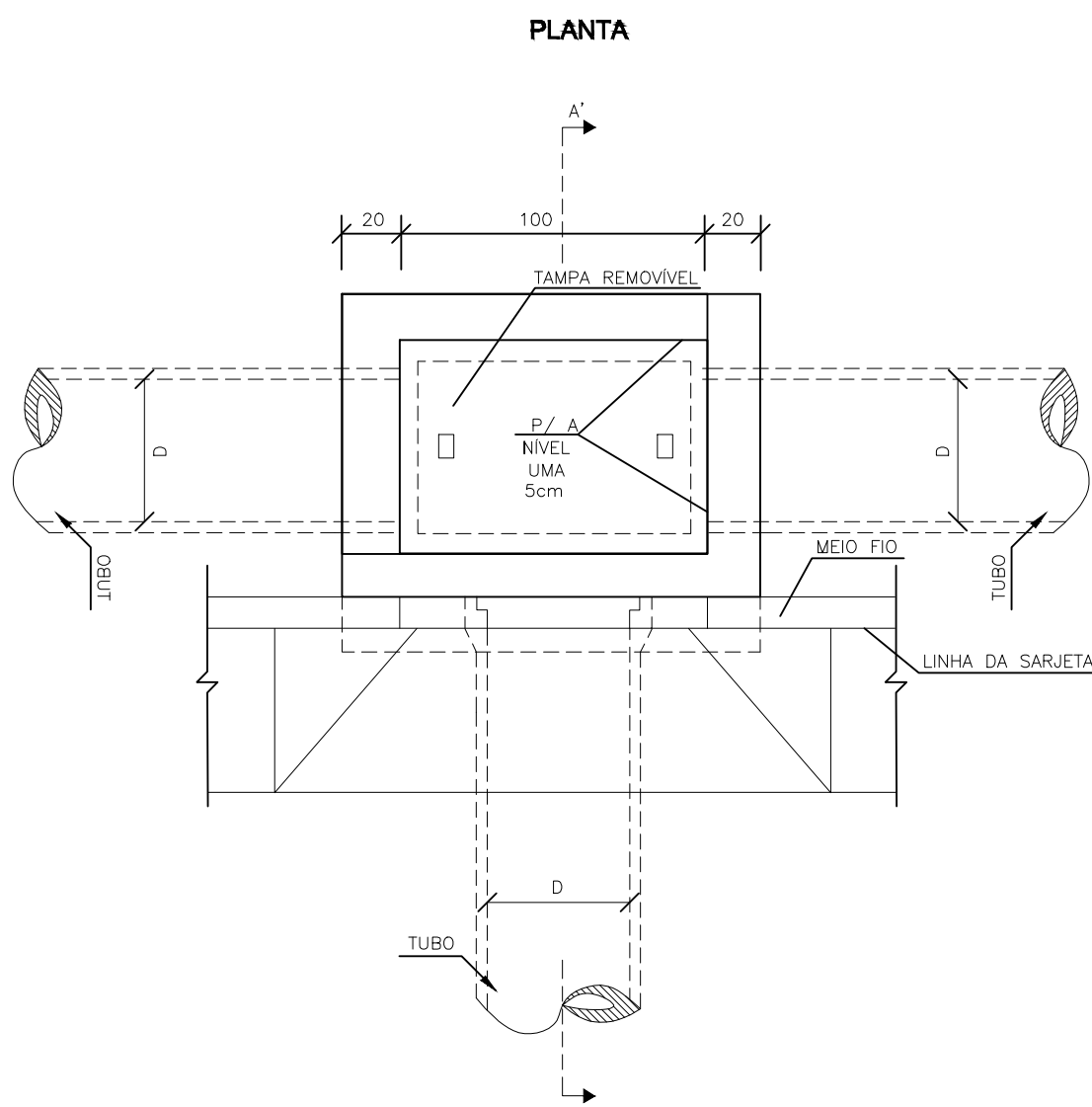
1 - Bueiros com diâmetro de 40cm e de 60cm apresentam limitações à limpeza.
No entanto, por serem largamente utilizados, são apresentadas neste Álbum.

BOCAS DE LOBO SIMPLES
SEM ESCALA



NOTAS:

1- Dimensões em cm;

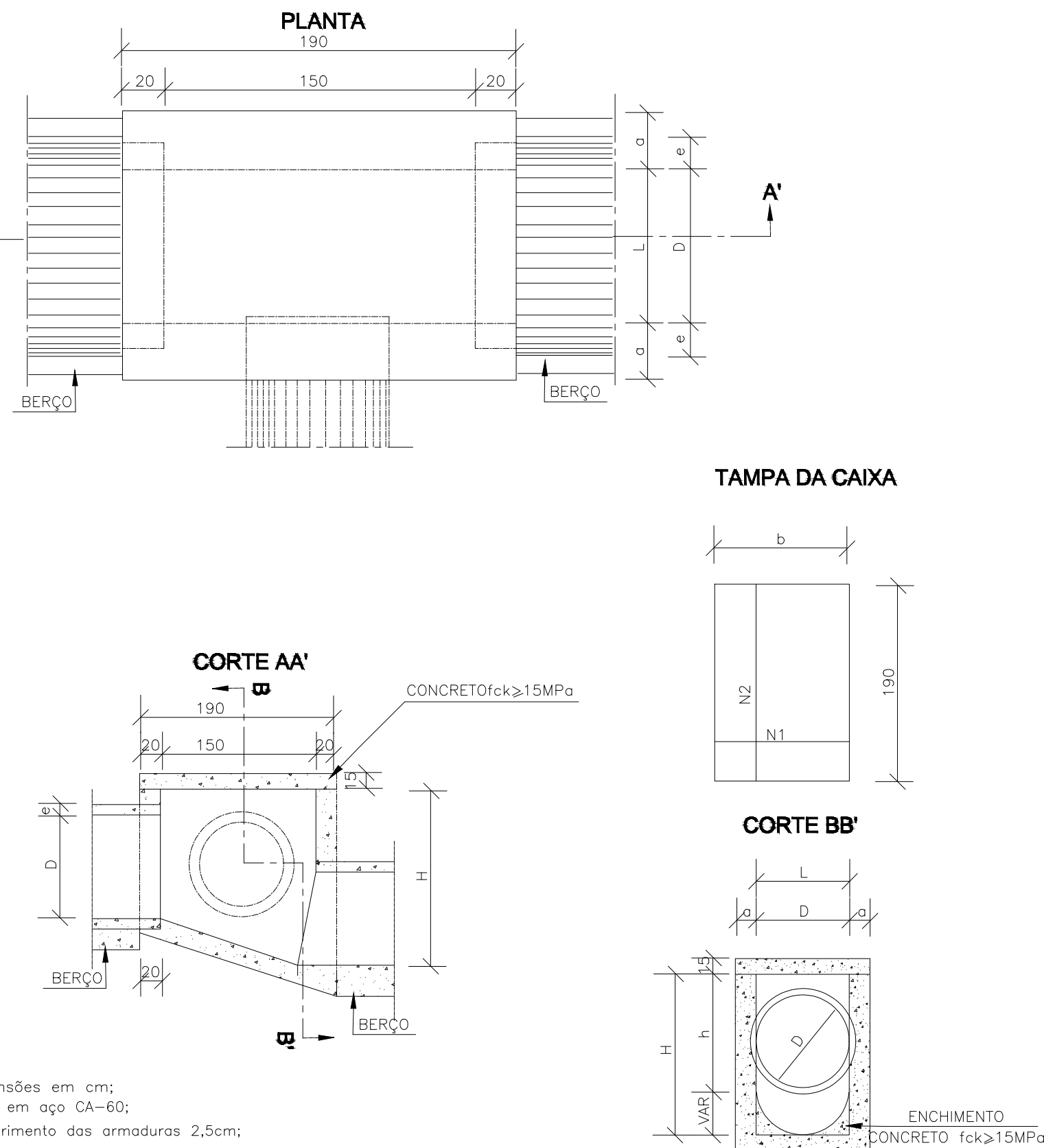


QUANTIDADES MÉDIAS PARA UMA BOCA DE LOBO						
CODIGO	ALVENARIA	ARGAMASSA	FORMAS	ACO	CONCRETO	CONCRETO
	(m³)	(m³)	(m²)	(kg)	(m³)	(m³)
BL801	1,00	0,06	3,10	4,10	0,250	0,080
BL802	1,00	0,09	3,10	4,10	0,250	0,080

NOTAS:

1 - Dimensões em cm;
2 - Diâto em oço (Øa-Øb);
3 - Recobrimento das armaduras 2,5cm;

CAIXAS DE LIGAÇÃO - CL



TAMPA DA CAIXA

CORTE BB'

TABELA DE ARMADURAS DA TAMPA								
Ø	N1				N2			
	QUANT.	DIAM.	COMP.	ESPAÇ.	QUANT.	DIAM.	COMP.	ESPAÇ.
40	11	6,3	95	20	8	4,0	185	15
60	11	6,3	95	20	8	4,0	185	15
80	11	6,3	125	20	14	4,0	185	10
100	14	6,3	145	15	16	4,0	185	10
120	17	6,3	165	12,5	10	6,3	185	20
150	17	6,3	195	12,5	17	6,3	185	12,5

DIMENSÕES E QUANTIDADES APROXIMADAS PARA UMA UNIDADE									
CODIGO	DIMENSÕES				QUANTIDADES				
	D	L	a	b	FORMAS (m²)	ACQ (m³)	CONCRETO (m³)		
CAIXAS SEM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA									
CLP01	40	60	20	100	80	11,93	4,1	1,410	
CLP02	60	60	20	100	80	11,93	4,1	1,350	
CLP03	80	80	25	130	100	15,71	6,0	1,940	
CLP04	100	100	25	150	130	20,57	8,0	2,440	
CLP05	120	120	25	170	150	24,65	11,6	2,820	
CLP06	150	150	25	200	180	32,70	16,2	3,410	
CAIXAS COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 50cm									
CLP07	40	60	20	100	80	13,50	14,43	4,1	1,680
CLP08	60	60	20	100	80	13,50	14,43	4,1	1,610
CLP09	80	80	25	130	100	18,46	6,0	2,270	
CLP10	100	100	25	150	130	23,52	8,0	2,790	
CLP11	120	120	25	170	150	27,80	11,6	3,200	
CLP12	150	150	25	200	180	34,82	16,2	3,820	
CAIXAS COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 100cm									
CLP13	40	60	20	100	80	16,93	4,1	1,960	
CLP14	60	60	20	100	80	16,93	4,1	1,900	
CLP15	80	80	25	130	100	21,21	6,0	2,630	
CLP16	100	100	25	150	130	26,47	8,0	3,190	
CLP17	120	120	25	170	150	30,95	11,6	3,620	
CLP18	150	150	25	200	180	38,27	16,2	4,290	

DESTINADO A PREFEITURA DE CONTENDA:



PREFEITO MUNICIPAL

Carlos Eugênio Stabach
Gestão 2017-2020

RESP. TÉCNICO PROJETO

Larry Hugo Sanches
Arquiteto e urbanista CAU/BR A146515-5

RESP. TÉCNICO EXECUÇÃO

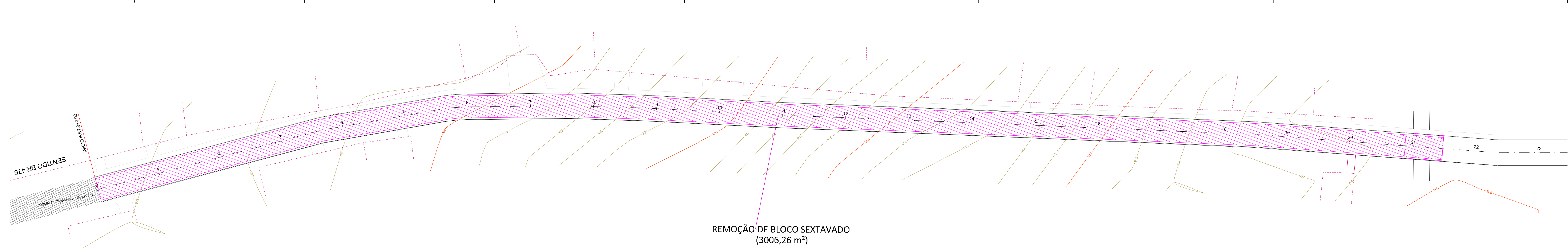
DESCRIÇÃO DO PROJETO

PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA RUA 15 DE NOVEMBRO TRECHO 1 e 2 e RUA JACO TOKARSKI
PEÇAS GRÁFICAS
-DETALHES DRENAGEM

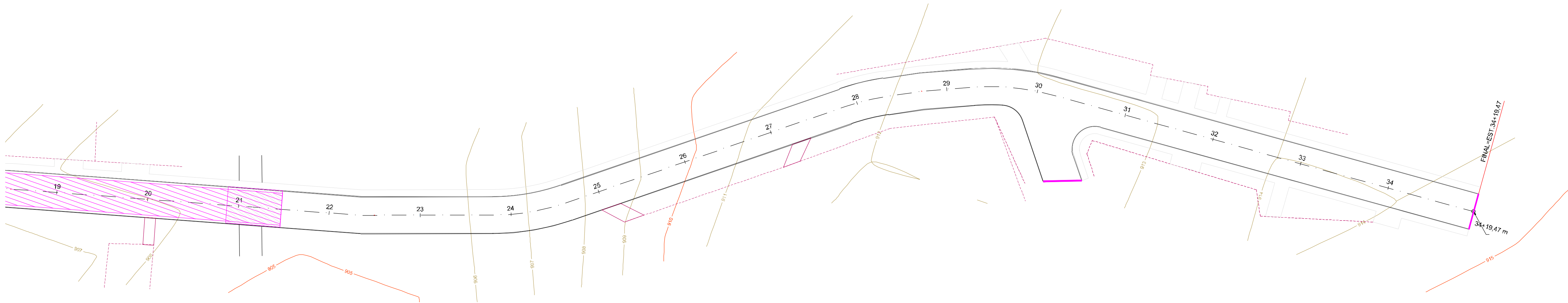
ARQUIVO
estandartes rafael.dwg

PROJETO:
Rafael Prado/Guilherme Ianozzi

FOLHA
9/10
DATA
JULHO / 2020



PLANTA DA ÁREA DE REMOÇÃO DE BLOCO SEXTAVADO
RUA 15 DE NOVENBRO – TRECHO 1
ESCALA: 1/500



PLANTA DA ÁREA DE REMOÇÃO DE BLOCO SEXTAVADO
RUA 15 DE NOVENBRO – TRECHO 1
ESCALA: 1/500

- NOTAS**
- O departamento de obras não possui profissionais de engenharia/arquitetura com carga horária e infraestrutura suficientes para acompanhamento em período integral na obra, tornando a administração das quantidades de materiais de responsabilidade dos profissionais que efetuarem a coleta e aplicação na obra;
 - No caso da execução dos trabalhos de maneira inadequada, ou sem o uso de equipamentos de proteção, a obra deverá ser imediatamente interrompida, priorizando-se a execução do projeto de forma segura e adequada;
 - Qualquer etapa de execução, deve ser precedida pela correta sinalização viária, evitando acidentes e/ou riscos aos transeuntes;
 - A responsabilidade pela previa verificação do correto funcionamento de todo o maquinário para aplicação de CBUQ é de inteira responsabilidade da empresa. Não será aceita a aplicação de CBUQ sem o uso de todo o maquinário necessário.
 - Para execução de quaisquer trabalhos, é imprescindível que o projeto esteja em mãos do encarregado pela obra;
 - Caso haja divergência no levantamento topográfico disponível, consultar os projetistas, para eventual relocação de pontos de drenagem;

LEGENDA

GREIDE NATURAL	—
GREIDE DE PROJETO	—
ESTACAS	
MEIO FIO A EXECUTAR	—
MEIO FIO COM GUIA	—
REBAIXADA A EXECUTAR	—
PLACA SINALIZAÇÃO "Parada obrigatória"	—
PLACA SINALIZAÇÃO "40 km/h"	—
CURVAS DE NIVEL – 5 m	—
CURVAS DE NIVEL –1m	—
ALINHAMENTO PREDIAL	—
FINCADINHA	—
FAIXA CENTRAL DE SINALIZAÇÃO	—
FAIXA LATERAL DE SINALIZAÇÃO	—
FAIXA DE PEDESTRES	—
PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ PROJETO	—
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EXISTENTE	—
PAVIMENTO EM PARALELEPIPEDO EXISTENTE	—
CALÇADA CONCRETO	—
BOCA DE LOBO A EXECUTAR	—
TUBO DE CONCRETO A EXECUTAR	—
CANALETA EM CONCRETO	—

DESTINADO A PREFEITURA DE CONTENDA:



PREFEITO MUNICIPAL
Carlos Eugênio Stabach
Gestão 2017-2020

RESP. TÉCNICO PROJETO
Larry Hugo Sanches
Arquiteto e urbanista CAU/BR A146515-5

RESP. TÉCNICO EXECUÇÃO

DESCRIÇÃO DO PROJETO
PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA RUA 15 DE NOVENBRO TRECHO 1 e 2 e RUA JACO TOKARSKI

PEÇAS GRÁFICAS
PLANTA DA ÁREA DE REMOÇÃO DE BLOCO SEXTAVADO

FOLHA
10/10
DATA
JULHO / 2020

ARQUIVO
Alinhamento cabanduvras rafael.dwg

PROJETO:
Rafael Prado/Guilherme Janak